

Společnost PRAGOTRADE spol. s r.o., Chrustenice 25 PSČ 267 12,
Recyklační středisko: Maršála Rybalka č.p. 356, 273 08 PCHERY,
Jednatel společnosti **Josefem Mládkem**, Tel +420 736712421, e-mail:
recyklacepchery@seznam.cz

zahájila jednání o **změně územního plánu obce Brandýsek** - návrh změny na plochy skladování, nerušící výroba a vysoká zeleň po rekultivaci v k.ú. Brandýsek, což prakticky znamená navážení **1.500.000 milionů m³ stavebního odpadu a zeminy** na haldu TEODOR – k.ú. Pchery a Brandýsek.

V rámci navážení se chystá ze stávajícího ze stávajícího důlního odvalu – odtěžit a zpracovávat popílek a důlní odpad, navážet stavební odpad a to vše v horizontu **15 let**. Požaduje kapacitu **v limitech 80 tis m³ ročně (tj. minimálně 60 nákladních automobilů denně (tam a zpět = 120))** a recyklaci haldy a odvalu, nahrazení odtěženého materiálu novým stavebním odpadem. Po odtěžení důlního odvalu haldy ve výše uvedeném objemu, realizaci násypu a rekultivačních vrstev, pokud firma nezkrachuje, předpokládá následné ozelenění.

Krajský úřad Středočeského kraje v tomto okamžiku provádí **veřejné projednání posuzování vlivu** na životní prostředí a to formou zveřejnění na internetové stránce:

http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC1561

Pokud jste schopni se vyjádřit k otevření daného prostoru Haldy Teodor pro navážení stavebního odpadu, můžete se písemně obrátit na tyto kontakty:

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11 , 150 21 Praha 5
Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování vlivu na životní prostředí
jandourova@kr-s.cz, tel.: 257280803, svingrova@kr-s.cz, tel: 257280857

nejpozději do 5. 8. 2012 a to písemně.

Ve vyjádření uveďte Váš názor, případně důvody, proč nesouhlasíte, čím se cítíte dotčeni, či doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci kladen zvýšený důraz. **K vyjádřením zaslaným po lhůtě nemusí být přihlédnuto.**

Co může znamenat povolení takové stavby pro obyvatele Brandýsku a okolních vesnic?

- zvýšení kamionové dopravy v obci o minimálně 60 nákladních vozidel denně (tam a zpět = 120)
- značné trvalé zvýšení prašnosti v ovzduší
- konstantní hluk v blízkosti sídelního útvaru
- zhoršené odtokové poměry a vysoká pravděpodobnost záplav po toku Týneckého potoka
- nebezpečí uklouznutí Haldy do údolí
- kontaminace okolního prostředí neznámými průmyslovými chemickými látkami
- odlesnění dnes přirozeným náletem ozeleněných svahů současné Haldy
- Pohled po dobu minimálně 15 let na kopec prachu a špíny
- Znehodnocení majetku obyvatel dotčených obcí
- Vliv na poddolované území mohou způsobit posuny a praskání stávajících nemovitostí