

Vážené paní starostky, vážení páni primátoři, vážení páni starostové,

obracím se na vás v prvé řadě s omluvou jménem vedení Středočeského kraje za dopravní kolaps v hromadné dopravě vyvolaný hrubým porušením smlouvy ze strany smluvního partnera a jeho nezpůsobilostí.

Smyslem úsilí Středočeského kraje bylo zlepšit dopravní obslužnost. Chtěli jsme zvýšit počet spojů a učinit cestování v kraji jednodušším a příjemnějším dalším zapojením dopravy z oblasti Kladna do systému Pražské integrované dopravy, kterou primárně zařizuje a řídí pražský Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID) v partnerství s naší příspěvkovou organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Středočeský kraj vyšel vstříc obyvatelům Kladenska a navýšil počet spojů tak, aby cestování v této oblasti bylo jednodušší a příjemnější.

Středočeský kraj byl také první v republice, který rozhodl o navýšení objemu finančních prostředků na platy řidičů autobusů. Už loni v prosinci jsme v rozpočtu schválili 124 milionů korun a peníze neprodleně převedli dopravním společností. Značná část z toho šla právě kladenskému dopravci.

Situace postihla hlavně v autobusové dopravě zejména Kladensko. Společnost ČSAD MHD Kladno hrubě porušila veřejnoprávní smlouvu o dopravní obslužnosti se Středočeským krajem, když nevypravila od soboty 26. srpna desítky spojů na Kladensko. Dopravce nejenže nevypravil autobusy a objednané linky, ale ani nedodržel četnost spojů a ignoroval domluvené jízdní řády. Naše kontrola odhalila i další pochybení. Nebyla plně funkční informační linka zveřejněná na jízdních řádech a třetina autobusů nebyla vybavena sledovacím systémem GPS, které organizátorovi dopravy umožňuje sledování autobusů na stanovených linkách, a dovoluje tak operativně řešit výpadky spojů a jejich sledování. Stovky lidí se tak dostaly do potíží.

Pro kraj i mne osobně je nepřijatelné, aby se žáci, jejich rodiče, učitelé a další obyvatelé Kladenska nedostali do škol a zaměstnání. Okamžitě jsem vyzvala společnost k nápravě a ujistila ji, že vůči ní uplatníme sankce, včetně odebrání linek. Přes veškeré sliby dopravce problémy do pátku nevyřešil.

Pro zlepšení situace jsme ve spolupráci s IDSK a ROPID připravili krizový plán autobusové dopravy pro oblast Kladenska. Děláme maximum pro zajištění bezproblémového provozu. Dispečerů Koordinačního dispečinku Pražské integrované dopravy domlouvají s dopravci alternativní řešení v případě přetrvávajících problémů. Pomocí přislíbili také ostatní dopravci. Cestujícím pomáhají informátoři a dispečerů, kteří jsou nasazeni přímo do terénu. Pomoci může též železnice, kde právě skončila výluka na trati Kladno – Praha. Na adrese [www.pid.cz](http://www.pid.cz) zveřejňujeme online aktuální informace. Eliminovat jsme hlavně ty případy, kdy některé obce nebyly obslouženy autobusy vůbec. Snažíme se přesunout některé dostupné autobusy mezi linkami a minimalizovat dopady na cestující.

# DOPIŠ HEJTMANKY SPRÁVCŮM STŘEDŮZEMĚ

Povolali jsme všechny dostupné dopravce a požádali o pomoc, ať už na linkách ČSAD MHD Kladno, či aby posílili vlastní linky, které jsou kvůli výpadku ČSAD MHD Kladno přetěžovány. Preventivně byl ve špičkách na vybrané spoje na lince 399 nasazen další dopravce EXPRESCAR s kloubovým autobusem. Připravena je také operativní záloha na posílení dalších spojů linky 399.

Pokud by kladenské autobusy i dále nevyjížděly, jak mají, jsou ostatní dopravci připraveni operativně posílit linku 330, zejména kvůli spojení ze zastávky „Kladno, Pražská křižovatka“ do Prahy. V případě výpadku většího množství autobusů dopravce ČSAD MHD Kladno je hlavní prioritou přepravit co největší množství cestujících. Některé autobusy proto nemusejí mít plné vybavení odbavovacím zařízením a informačními systémy (musí být vybaveny přinejmenším natištěným číslem linky). Mohou též být operativně upravovány jízdní řády. Záložní opatření jsou připravována tak, aby se maximálně využily provozní možnosti ostatních dopravců na trasách společných s ČSAD MHD Kladno, který by tak soustředil provozní kapacity tam, kde je náhrada jinými dopravci obtížná.

Vydali jsme též soubor doporučení pro cestující, jak se dopravním potížím co nejvíc vyhnout. Ke komunikaci využívám i sociální síť ([www.facebook.com/PrazskaIntegrovanáDoprava](https://www.facebook.com/PrazskaIntegrovanáDoprava)) a k dispozici je také infolinka PID 234 704 560. Pro linky SID má informace přímo dopravce ČSAD MHD Kladno, [www.csadkladno.cz](http://www.csadkladno.cz)

Vážené paní starostky, vážení páni primátoři, vážení páni starostové, budu vám vděčná za zpětnou vazbu, jak se naše krizová opatření osvědčila a zda se situace zlepšila. Uvítám i jakékoliv vaše další postřehy a návrhy.

Tlumočte, prosím, omluvu za vzniklé problémy jménem celého vedení Středočeského kraje všem vašim občanům.

  
ing. Jaroslava Pokorná Jermanová  
hejtmanka Středočeského kraje

