



Zvonohra byla postavena v letech 2000 – 2001 ve spolupráci s firmou:

The Carillon was built in 2000 – 2001 in cooperation with:
Le carillon a été construit dans les années 2000 – 2001 avec la collaboration des sociétés:

ZVONARŠTVÍ MANOUŠEK Prague, Czech Republic

ROYALE EJSBOUTS Arlon, The Netherlands

CLOCK-O-MATIC N.V. Holsbeek, Belgium

Koncept nástroje

Design

Výtvarná výzoba

Tehnické řešení

Odborný poradce

Venuváno pamáce českého zvonáře Rudolfa Manouška

Conception of instrument

Design

Art decoration

Technical construction

Advisor

Dedicated in memory of Czech bell-founder Rudolf Manoušek



Conception de l'instrument Petr R. Manoušek, fondeur de cloches, République Tchèque
Design Karel Manoušek, sculpteur, République Tchèque
Décoration Květa Manoušková, sculptrice, République Tchèque
Constructeur Clock-O-Matic N.V. Belgique
Spécialiste conseiller Aimé Lambrecht, carillonneur, Belgique

A la mémoire du fondeur de cloches Tchèque Rudolf Manoušek
Venuváno pamáce českého zvonáře Rudolfa Manouška



CARILLON® S. r. o.

CZECH REPUBLIC

PRAŽSKÁ MOBILNÍ
ZVONOHOŘA



Travelling Carillon of Prague



Conception de l'instrument Petr R. Manoušek, fondeur de cloches, République Tchèque
Design Karel Manoušek, sculpteur, République Tchèque
Décoration Květa Manoušková, sculptrice, République Tchèque
Constructeur Clock-O-Matic N.V. Belgique
Spécialiste conseiller Aimé Lambrecht, carillonneur, Belgique

A la mémoire du fondeur de cloches Tchèque Rudolf Manoušek



Petr R. Manoušek
Clock-O-Matic N.V. Belgique
Karel Manoušek, sculpteur, République Tchèque
Clock-O-Matic N.V. Belgique
Aimé Lambrecht, carillonneur, Belgique
www.carillon.cz

Le carillon ambulant de Prague

PRAŽSKÁ MOBILNÍ ZVONOHOŘA

Je jedinou mobilní zvonořovou výrobcem v České republice a jednou z největších na světě. Nástrój je skutečnou „Konzertní zvonořovou“, která odpovídá mezinárodním normám. Mechanická kladívka jsou postavena bočně uprostřed zvonořů, aby zvony jsou rozmístěny pravidelně v celém prostoru, proto posluchači mohou při poslechu koncertu přímo sledovat hru zvonořů. Druhý paralelní hračecí systém je automatický, elektromagnetická bílá kladiva růžového carillon computer CAMPAGNA/APOLLO, v jehož paměti je více než 100 hudebních skladů. Zvonoř má časový oscilant, audio systém s mikrofonem a reproduktory, je možné připojovat TV kamery. Vestavěné baterie poskytují dostatek energie na více než tříhodinový koncert. Přípojka 220V/10A. Zvonoř je postaven na rámě standardního 20' kontejneru (2,4x6x2,6m), který v případě potřeby lze snadno segment s vozidlem.

Počet zvonů:

Hudební rozsah:

Klavikatura:

Najevětší zvon:

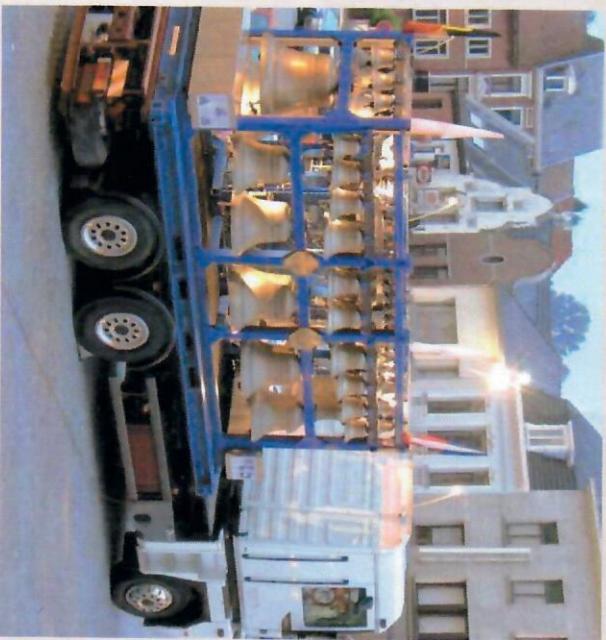
Hmotnost zvona:

Celková hmotnost nástroje:

Doprava zvonořů zajistuje speciální tahací RENAULT MAGNUM AE 470.26. Rozměry včetně vozidla:
Délka
Šířka
Výška*

mechanická, Evropský standard
tón/hmotnost: fl/860 kg
tón/hmotnost: d6/5 kg
12000 kg
21800 kg
9,8 m
2,6 m
3,8 m

* Redukce výšky je možná v rozsahu +/- 150 mm.



THE TRAVELLING CARILLON OF PRAGUE

The instrument is a real "Concert Carillon" which conforms to the International Standards. The mechanical keyboard is side oriented in the middle of the carillon, so that the bells are evenly divided in the available space. Listeners may watch the carillonneur directly and enjoy his playing at the same time. Besides manual playing, a second automatic playing system consists of electromagnetic strikers, controlled by a CAMPAGNA/APOLLO carillon computer containing more than 100 music compositions in its memory. The carillon has its own illumination, amplifier with loudspeakers and microphone. An interface for a television camera is available as well. The batteries supply enough energy for a concert of more than three hours. The main supply is 220V/10A. Because of the construction on a standard 20' container chassis (2,4x6x2,6m), the truck can easily be uncoupled from the trailer.

Number of bells:
Musical range:
Keyboard:
The largest bell:
The smallest bell:
Total weight of bells:
Total weight of instrument:

57
fl, g1-chromatic-d6
mechanical, European standard
ton/c/weight: fl/860 kg
ton/c/weight: d6/5 kg
4950 kg
12000 kg

By means of a special truck RENAULT MAGNUM AE 470.26, the carillon can be transported.
Dimensions including the truck:

Length
Width
Height*
Total weight:

9,8 m
2,6 m
3,8 m
21800 kg

*Reduction of height is possible in range +/- 150 mm.

LE CARILLON AMBULANT DE PRAGUE

est l'unique Carillon Ambulant en Europe de l'Est et aussi un des plus grands dans le monde. Il s'agit d'un véritable "carillon de concert" conforme aux normes internationales. Le clavier mécanique est installé de côté au milieu du carillon ce qui fait que les cloches sont disposées régulièrement dans l'espace disponible. De cette façon, les auditeurs peuvent écouter la musique en direct et en même temps suivre la performance du carillonneur. Outre le jeu manuel, il y a aussi un deuxième système automatique par moyen de l'ordinateur de carillon CAMPAGNA/APOLLO. Cet ordinateur contrôle plus de cent compositions musicales et actionne les martteaux de carillon électromagnétiques. Le carillon dispose de son propre éclairage ainsi que d'un système audio avec microphone et haut-parleurs. Le branchemen d'une caméra de télévision est également possible. Les accus installés fournissent de l'énergie pour un concert de plus de trois heures. L'alimentation est 220V/10A. Le carillon est placé sur le châssis d'un camion standard 20' (2,4x6x2,6m) et peut être démonté facilement du tracteur.

Nombre de cloches:

Diapason:

Clavier:

Plus grande cloche:

Plus petite cloche:

Poids des cloches:

Poids total de l'instrument:

Le transport du carillon est assuré par un semi-remorque spécial RENAULT MAGNUM AE 470.26.
Dimensions (véhicule compris):

Longueur

Largur

Hauteur*

Poids total:

fl, g1-chromatique-d6
mécanique, standard européen
tonalité/poids: fl/860 kg
tonalité/poids: d6/5 kg
4950 kg
12000 kg
9,8 m
2,6 m
3,8 m
21800 kg

*Il est possible de réduire la hauteur dans une limite de +/- 150 mm.

